



Κατερίνη, 22 Σεπτεμβρίου 2021

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Γ.Π.Α.Δ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ 8Β/2021**Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο****ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : 1^ο χλμ Π.Ε.Ο. Κατερίνης-Θεσ/νίκης

Τ.Κ. : 601 00 ΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΤΗΛ. 23510-46604, FAX: 23510-28888

ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Υπαρχ/κας ΝΤΑΛΑΜΠΕΚΟΣ ΑΘ.

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 2501/10/8-ζ'

ΘΕΜΑ: «Προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας για την εκτέλεση εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίων και πλευρικών στηθαιών ασφαλείας της Γέφυρας 180R (X/Θ 422,390) Η-Α/Κ Δίου, του Αυτοκινητόδρομου Α.Θ.Ε.»

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ**Έχοντας υπόψη :**

- α)** Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 2 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ-Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας » όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007 (Α-50).
- β)** Τις διατάξεις του Π.Δ. 208/2001 (Α-164) «Αναδιάρθρωση Σύσταση, Οργάνωση και Λειτουργία υπηρεσιών Τροχαίας Ελληνικής Αστυνομίας».
- γ)** Το υπ' αριθ. AMSA_ΥΡ_5303 από 11-05-2021 έγγραφο της ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ.
- δ)** Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/123731 από 13-05-2021 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-νσης Συγκ/κων Υποδομών /Δ17.
- ε)** Το υπ' αριθ. AMSA_ΥΡ_25987 από 10-08-2021 έγγραφο της ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ.
- στ)** Το υπ' αριθ. 133703 από 24-05-2021 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-νσης Συγκ/κων Υποδομών.
- ζ)** Την υπ' αριθ. 5014/21/1933804 από 21-09-2021 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας.

α π ο β λ έ π ο ν τ ε ς

στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και για ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**Α Ρ Θ Ρ Ο 1**

- Α.** Εγκρίνουμε τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την εκτέλεση εργασιών ανακατασκευής πεζοδρομίων και πλευρικών στηθαιών ασφαλείας της Γέφυρας 180R (X/Θ 422,390) **Η-Α/Κ Δίου** του Αυτοκινητόδρομου Α.Θ.Ε., ως εξής:

Αποκλεισμός της άνω διάβασης του Η Α/Κ Δίου

Θα εφαρμοστούν το τυπικό σχέδιο 6-17 (Ειδική Περίπτωση Προσωρινής Σήμανσης για ολικό αποκλεισμό Άνω/ Κάτω διάβασης – Μακράς Διάρκειας) και το σχέδιο 3.1.4. (Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης) των ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ – ΦΕΚ 905/20.05.2011 για εργοτάξια μακράς διάρκειας αστικών οδών, ειδικά προσαρμοσμένα στις τοπικές συνθήκες.

Η κίνηση των οχημάτων κατά την διάρκεια του αποκλεισμού θα πραγματοποιείται από εναλλακτικές διαδρομές με κατάλληλη σήμανση.

Χρονική Διάρκεια Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν καθ'όλο το 24ωρο και η διάρκεια τους από την **Παρασκευή 1 Οκτωβρίου 2021 έως και την Πέμπτη 23 Δεκεμβρίου 2021** ή μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών αν αυτές ολοκληρωθούν νωρίτερα.

Β. Η «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», οφείλει σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την εγκεκριμένη Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων την ισχύουσα Νομοθεσία, την Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής και τα Εγχειρίδια Λειτουργίας, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανάκλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη της, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων τόσο στην περιοχή αποκλεισμού της κυκλοφορίας, όσο και κατά μήκος της εναλλακτικής διαδρομής. Επίσης ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί για τον επαρκή φωτισμό των εργοταξιακών χώρων κατά τις νυχτερινές ώρες καθώς και την τοποθέτηση επιπρόσθετα της σήμανσης με κώνους, φορητών στηθαίων κατάλληλης ικανότητας συγκράτησης των οχημάτων στις περιπτώσεις παραμονής μηχανικού εξοπλισμού (οχημάτων, μηχανημάτων κλπ) εντός της ζώνης εκτέλεσης εργασιών σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ. Επιπλέον θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να λαμβάνει όλα τα προβλεπόμενα και απαραίτητα μέτρα προστασίας των εργαζομένων.

Γ. Περαιτέρω στην «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» επισημαίνεται ότι οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα τους χρήστες με κάθε πρόσφορο μέσο (ΜΜΕ, ιστότοπο, εισπρακτορες διοδίων κλπ) για την ισχύ των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Δ. Κατά τη διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα, ώστε σε κάθε περίπτωση, να εξασφαλίζεται η ομαλή κυκλοφορία. Προς το σκοπό αυτό επισημαίνεται ότι είναι σκόπιμη η συνεργασία του Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας με την ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. προκειμένου εκ των προτέρων να ληφθούν όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα σε περίπτωση που εκτιμηθεί ή παρατηρηθεί σημαντική επίπτωση στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθεί κατά το δυνατόν η παρεμπόδιση των χρηστών.

Ε. Το **Τμ. Τροχαίας Τροχαίας Αυτ/μών ΠΑΘΕ Πιερίας**, εξουσιοδοτείται για τη λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων αρμοδιότητας του, με προσωπική ευθύνη του κ.κ. Διοικητή μεριμνήσει σε συνεργασία με την αρμόδια υπηρεσία για την έγκαιρη τοποθέτηση της απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης (πινακίδες κλπ) κατά μήκος του εναλλακτικού δρομολογίου, σημεία εκτροπών κλπ.

Α Ρ Θ Ρ Ο 2

Από την τοποθέτηση των προβλεπόμενων πληροφοριακών πινακίδων οδικής σήμανσης, καθώς και τις υποδείξεις – σήματα των Τροχονόμων, οι παραβάτες της Απόφασης αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2696/99(Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Α Ρ Θ Ρ Ο 3

Η ισχύς της παρούσας στην εδαφική δικαιοδοσία της Διεύθυνσης Αστυνομίας Πιερίας, **αρχίζει:**

1. Μετά την πραγματοποίηση επιτόπιας αυτοψίας από:

α) τον Διοικητή του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε Πιερίας,
β) του υπευθύνου για την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, όπως αυτή προκύπτει από την υποβληθείσα μελέτη και υλοποίησης λήψης τυχόν πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής σήμανσης που θα απαιτηθούν και

γ) του υπευθύνου της αρμόδιας εταιρείας εκτέλεσης εργασιών, καθώς και

2. Από τη δημοσίευσή της σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτηση της στο διαδίκτυο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010 και με την προϋπόθεση τοποθέτησης προαναφερόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, καθώς και την ύπαρξη τροχονόμων όπου απαιτείται.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Γεώργιος ΤΖΗΜΑΣ
Ταξίαρχος