



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
Γ.Π.Α.Δ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
**Δ/ΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ**

Κατερίνη, 8 Ιουνίου 2021

## **ΑΠΟΦΑΣΗ 15<sup>Α</sup> /2020**

### **Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο**

#### **ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : 1<sup>ο</sup> χλμ Π.Ε.Ο. Κατερίνης-Θεσ/νίκης

Τ.Κ. : 601 00 ΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΤΗΛ. 23510-46604, FAX: 23510-28888

ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Υπαρχ/κας ΝΤΑΛΑΜΠΕΚΟΣ Αθ.

**ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 2501/10/15-ζ'**

**ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την απόδοση στην κυκλοφορία του κλάδου του αυτοκινητόδρομου στην κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη, λόγω ολοκλήρωσης των εργασιών ενίσχυσης της υφιστάμενης γέφυρας 199AR ( Χ.Θ. 442+890)], του Αυτοκινητόδρομου Α.Θ.Ε.»**

### **Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ**

#### **Έχοντας υπόψη :**

- α)** Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 2 του Ν.2696/1999 ( ΦΕΚ-Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας » όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007 (Α-50).
- β)** Τις διατάξεις του Π.Δ. 208/2001 (Α-164) «Αναδιάρθρωση Σύσταση, Οργάνωση και Λειτουργία υπηρεσιών Τροχαίας Ελληνικής Αστυνομίας».
- γ)** Η υπ' αριθ 2501/10/15-ε από 31-08-2020 Απόφαση μας.
- δ)** Το υπ' αριθ. AMSA\_ΥΡ\_5346 από 02-06-2021 έγγραφο της ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ.
- ε)** Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/147821 από 07-06-2021 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-νσης Συγκ/κων Υποδομών /Λ.Σ.Ε.Π.
- στ)** Τις υπ' αριθ. 5014/20/1161761 από 8-6-2021 & 2501/10Α/10-α' από 8-6-2021 αναφορών του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας & Τμήματος Τροχαίας Κατερίνης.

### **α π ο β λ έ π ο ν τ ε ς**

στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και για ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας,

### **Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**

#### **Α Ρ Θ Ρ Ο 1**

- Α.** Εγκρίνουμε τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω ολοκλήρωσης των εργασιών ενίσχυσης της Γέφυρας 199AR (Χ.Θ. 442+890)], και την απόδοση στην κυκλοφορία του αποκλεισμένου κλάδου του αυτοκινητόδρομου (προς Θεσ/νίκη) την **Τετάρτη 09-06-2021 και κατά τις ώρες 11:00-20:00** ή μέχρι το πέρας των εργασιών εφόσον ολοκληρωθούν νωρίτερα .
- Β.** Για την απόδοση του στην κυκλοφορία θα απαιτηθούν οι παρακάτω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:
  - Ολιγόλεπτη τεχνητή ανάσχεση της κυκλοφορίας στην κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη η οποία θα πραγματοποιηθεί μέσω βραδυπορίας οχημάτων της εταιρείας Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ. τα οποία θα φέρουν κατάλληλη προειδοποιητική δυναμική σήμανση, καθώς και οχημάτων του Τμήματος Τροχαίας Αυτ/μων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας στο τμήμα από τον Ανατολικό Η-Α/Κ Κατερίνης (χ.θ.436,840) έως και τη χ.θ. 442,650 όπου σύμφωνα με τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την ανωτέρω (γ) σχετική Απόφαση μας, η κυκλοφορία προς Θεσ/νίκη εκτρέπεται μέσω του υφιστάμενου Α.Ε.Α. στον κλάδο προς Αθήνα. Η ταχύτητα των οχημάτων θα περιορίζεται σε ως 50 χλμ/ώρα. Η τεχνητή ανάσχεση της κυκλοφορίας θα

πραγματοποιηθεί για την αφαίρεση της εργοταξιακής κίτρινης διαγράμμισης της δεξιάς οριογραμμής καθώς και την απομάκρυνση του εξοπλισμού από τη Λ.Ε.Α. και τη δεξιά λωρίδα, τα οποία οδηγούν προς το ΑΕΑ από το οποίο εκτρέπεται η κυκλοφορία στον κλάδο προς Αθήνα.

- Ολιγόλεπτος αποκλεισμός των κλάδων εισόδου του Βόρειου Α/Κ Κατερίνης με κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη κατά τον οποίο τα οχήματα τα οποία επιθυμούν να εισέλθουν στον αυτοκινητόδρομο με κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη θα καθοδηγούνται προς τον Η-Α/Κ Κορινού μέσω του οποίου θα εισέρχονται κανονικά στον αυτοκινητόδρομο προς Θεσ/νίκη. Ο αποκλεισμός των κλάδων εισόδου του Βόρειου Α/Κ Κατερίνης θα πραγματοποιηθεί από οχήματα της εταιρείας Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. τα οποία θα φέρουν κατάλληλη προειδοποιητική δυναμική σήμανση, από τη στιγμή που θα διέλθει από το Βόρειο Α/Κ Κατερίνης το τελευταίο όχημα προς της τεχνητής ανάσχεσης και μέχρι να φτάσουν στο σημείο τα οχήματα τα οποία θα πραγματοποιούν την τεχνητή ανάσχεση της κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη.
- Με την ολοκλήρωση της τεχνητής ανάσχεσης θα αποδοθεί στην κυκλοφορία η δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας του αποκλεισμένου κλάδου του αυτοκινητόδρομου στην κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη ενώ θα παραμείνουν αποκλεισμένες από την κυκλοφορία η αριστερή και η μεσαία λωρίδα κυκλοφορίας σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3-ΜΑ (Σήμανση Έργων Μακράς Διάρκειας για το Αποκλεισμό Μεσαίας & Αριστερής Λωρίδας) του Εγχειριδίου Λειτουργίας της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου.
- Στη συνέχεια θα εφαρμοστεί το τυπικό σχέδιο 3-ΜΑημ (Σήμανση Έργων Μακράς Διάρκειας για Αποκλεισμό Μεσαίας & Αριστερής Λωρίδας με Ημιδιατομή – Ελάχιστο διαθέσιμο πλάτος 4,0μ) του Εγχειριδίου Λειτουργίας της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. για την αφαίρεση της εργοταξιακής κίτρινης διαγράμμισης της αριστερής οριογραμμής.

**Γ.** Μετά το πέρας των προαναφερόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εφόσον έχει αποδοθεί στην κυκλοφορία ο δεξιός κλάδος του αυτοκινητόδρομου (προς Θεσ/νίκη) θα παραμείνουν σε ισχύ οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μακράς διάρκειας ώστε να ολοκληρωθούν οι εργασίες αποκατάστασης του αυτοκινητόδρομου (στηθαία ασφαλείας, αφαίρεση διαγραμμίσεων κ.α.)

- **Στην κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη**, θα παραμείνει αποκλεισμένη από την κυκλοφορία μόνο η αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας από τη χ.θ. 441,900 έως τη χ.θ. 443,250 σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3-ΑΛ+ (Σήμανση Έργων Μακράς Διάρκειας για Αποκλεισμό Αριστερής Λωρίδας σε διατομή 3 λωρίδων) του Εγχειριδίου Λειτουργίας της Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **θα παραμείνουν σε ισχύ έως και την Παρασκευή 25-06-2021**, ή νωρίτερα σε περίπτωση ολοκλήρωσης των εργασιών .
- **Στην κατεύθυνση προς Αθήνα**, θα παραμείνουν σε ισχύ οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την (γ) σχετική Απόφαση μας (αποκλεισμός αριστερής και μεσαίας λωρίδας από τη χ.θ. 443,750 έως και τη χ.θ. 442,650) χωρίς όμως να αμφιδρομείται ο κλάδος προς Αθήνα, εφόσον θα έχει ήδη αποδοθεί στην κυκλοφορία ο κλάδος προς Θεσ/νίκη. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **θα παραμείνουν σε ισχύ έως και την Παρασκευή 09-07-2021**, ή νωρίτερα σε περίπτωση ολοκλήρωσης των εργασιών .

**Δ.** Η ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε, οφείλει σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής και τα Εγχειρίδια Λειτουργίας, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη της, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων. Επίσης ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί για τον επαρκή φωτισμό των εργοταξιακών χώρων κατά τις νυκτερινές ώρες προβλέποντας κατάλληλες επιπρόσθετες διατάξεις (παλλόμενα βέλη, αναλάμποντες φανοί κινδύνου) σύμφωνα με τα εγκεκριμένα εγχειρίδια λειτουργίας, καθώς και την τοποθέτηση επιπρόσθετα της σήμανσης με κώνους, φορητών στηθαίων κατάλληλης ικανότητας συγκράτησης των οχημάτων στις περιπτώσεις παραμονής μηχανικού εξοπλισμού (οχημάτων, μηχανημάτων κλπ) εντός της ζώνης εκτέλεσης εργασιών σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

**Ε.** Επιπρόσθετα η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε. οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα τους χρήστες με κάθε πρόσφορο μέσο (Μ.Μ.Ε., ιστότοπός της, εισπράκτορες διοδίων κλπ) για την ισχύ των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**ΣΤ.** Κατά τη διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα, ώστε σε κάθε περίπτωση, να εξασφαλίζεται η ομαλή κυκλοφορία. Προς το σκοπό αυτό επισημαίνεται ότι είναι σκόπιμη η συνεργασία του Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας με την ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. προκειμένου εκ των προτέρων να ληφθούν όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα σε περίπτωση που εκτιμηθεί ή παρατηρηθεί σημαντική επίπτωση στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθεί κατά το δυνατόν η παρεμπόδιση των χρηστών.

**Ζ.** Το **Τμ. Τροχαίας Τροχαίας Αυτ/μων ΠΑΘΕ Πιερίας και το Τμήμα Τροχαίας Κατερίνης**, εξουσιοδοτούνται για τη λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων αρμοδιότητας του, με προσωπική ευθύνη του κ.κ. Διοικητή μεριμνήσει σε συνεργασία με την αρμόδια υπηρεσία για την έγκαιρη τοποθέτηση της απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης (πινακίδες κλπ) κατά μήκος του εναλλακτικού δρομολογίου, σημεία εκτροπών κλπ.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο 2**

Οι παραβάτες της παρούσης Απόφασης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 420 Π.Κ. και τις διατάξεις των άρθρων 4,5,52,103 και 104 του Ν. 2696/1999 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.».

### **Α Ρ Θ Ρ Ο 3**

Η ισχύς της παρούσας στην εδαφική δικαιοδοσία της Διεύθυνσης Αστυνομίας Πιερίας, **αρχίζει:**

**1. Μετά την πραγματοποίηση επιτόπιας αυτοψίας από:**

- α)** τους Διοικητές του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε Πιερίας και του Τμήματος Τροχαίας Κατερίνης,
- β)** του υπευθύνου για την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, όπως αυτή προκύπτει από την υποβληθείσα μελέτη και υλοποίησης λήψης τυχόν πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής σήμανσης που θα απαιτηθούν και
- γ)** του υπευθύνου της αρμόδιας εταιρείας εκτέλεσης εργασιών, καθώς και

**2. Από τη δημοσίευσή της** σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτηση της στο διαδίκτυο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010 και με την προϋπόθεση τοποθέτησης προαναφερόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, καθώς και την ύπαρξη τροχονόμων όπου απαιτείται.

**Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ**  
**Γεώργιος ΚΟΥΚΟΥΣΕΛΑΣ**  
**Αστυν. Υποδιευθυντής**